



梅州市公安局主办
警察公共关系科主编

梅州公安

青少年警讯

(第36期)
交通安全专号

梅州市公安局交警支队协编

警讯第324期(梅州公安报总第994期) 2021年5月14日(每周五出版)



梅州公安全力做好校园安全防范工作

5月9日上午，梅州市副市长、市公安局党委书记、局长宁惠军带队深入梅县区、梅江区，暗访检查了梅县曾宪梓中学、实验幼儿园、丽群小学、梅州市江南小学、机关幼儿园等5间学校，逐一检查视频监控、“一键报警”装置、防护设备配备、保安员力量等人防物防技防措施，同时，对发现的问题当场督促整改。

当天下午，市公安局召开全市公安机关校园安全防范工作会议。宁惠军强调，校园安全关系千家万户幸福安宁，公安机关必须全力以赴围绕“抓落实”这个关键，切实将各项措施抓实抓细抓到位。一是拉网排查要细之又细，全民消除校园安全防范工作的死角盲区。二是措施整改要实之又实，从源头上排除整改安全隐患。三是巡逻防控要密之又密，织密校园周边的巡逻防控网络。四是责任落实要严之又严，确保各项措施落到实处，全市各学校及周边社会治安秩序平安稳定。（李荣秋）

“国家反诈中心”APP正式上线

“国家反诈中心”APP由公安部刑侦局组织开发，是一款能有效预防诈骗、快速举报诈骗内容的软件，集“我要举报”“报案助手”“骗局曝光”等多种功能于一体。用户在手机安装该APP后，点击“一键开启”预警功能，即能全天候智能化针对诈骗行为进行提前预警和拦截，有效提高用户的防范能力，降低受骗可能性。据统计，两周内全市安装注册“国家反诈中心”APP的市民近10万人，提前预警成功率高达90%以上。（谢瑜琳）

梅州公安“提档”强战力

近年来，我市坚持大抓基层、大抓基础工作导向，对基层公安派出所进行提档升级。目前，已对118个基层派出所“升级”，9个基层派出所正在加快建设，今年将再对11个基层派出所升级。据统计，近三年来，全市累计投入本地配套资金251147亿元，无偿划拔土地10007亩，全力保障派出所新建和修缮工作，实现基层派出所提档升级。（冯盈）

安全骑行 共享电动自行车

整理/冯盈

如今，共享电动自行车遍及城市的各个角落，只要登录APP或小程序，扫码就能骑走，确实为人们短距离出行带来了极大的便利。但共享电动自行车的不断投放，也给交通安全带来了诸多问题。其引发的交通事故时有发生，轻则擦破皮，重则导致骨折甚至死亡。那么，我们在日常骑行中，应如何正确使用共享电动自行车？



在车水马龙的道路上，骑着共享电动自行车轻盈穿梭，既实现环保出行，又能吹着微风感受朝气和活力，的确是一个不错的轻骑之旅。但是，值得我们重视的是，在享受轻骑之旅带来的愉悦之时，需要警惕共享电动自行车带来的安全隐患，同时，放慢骑车速度，做到安全出行。

共享电动自行车存在的安全隐患

1、车身不够灵活。部分共享电动自行车的车身特别笨重，在使用前，如果周围空间位置不够的话，想移动共享电动车显得非常费劲。

2、龙头太过灵活。在使用过程中，龙头不是很稳，非常灵活，转变方向时容易晃动，不太好掌握。

3、车轮容易打滑。在平坦的道路上，缓慢骑行不会有太大问题，但如果遇到下雨天，路面湿滑的时候容易打滑，导致摔倒，此外，遇到上坡陡坎、路面凹凸不平时，车轮抓力不够，也很容易打滑摔跤。

4、底盘不够稳重。骑行共享电动自行车时，只要加速行驶，就会出现猛然急速的状态，还会出现飘忽的感觉，不好驾驭，也容易引发事故。

5、油门出现失灵。部分共享电动自行车在起步时，会出现失灵状态，需要再次操作，车才能启动。如果出现在路途中，突然失灵无法行走，也是非常危险的。

如何正确使用共享电动自行车？

1、佩戴头盔。使用共享电动自行车应佩戴好安全头盔，毕竟头部是人类最为脆弱也是最为关键的部位。

2、杜绝超员。所有的共享电动自行车均为一人座，为了您和他人安全，请勿超员超载。

3、遵守交规。部分共享电动自行车使用者为了贪图方便，不按规定道路行驶，随意占用机动车道，这不仅阻碍道路交通，还容易引发交通事故。

4、减速慢行。使用共享电动自行车要控制好车速，遇到道路坑洼不平时应减速慢行或下车推行。



以案说法
YI LAN SHUO FA

近年来，发现了涉及共享单车的一些问题，如撬掉共享单车车锁、私自加装锁具、拆掉单车座椅、将单车丢入河中等破坏、毁弃、私占共享单车等行为。这些看似只是道德行为的问题，但实际已经触碰了法律的警戒线，有可能会被终身禁骑，还将被追究法律责任。

「私占、破坏共享单车」行为不可取



整理/谢瑜琳

装，个别人为图用车方便给共享单车“上私锁”骑回家、损坏拆卸零件等。私占、损坏共享单车，看似很小的一个自私行为，殊不知，已经涉嫌犯罪。

据哈啰单车运维人员介绍，一辆哈啰单车设计使用寿命为4年，成本远不止一两百块钱，单车智能锁内包含了大量的元器件，加上研发以及专利等费用，仅车锁一项的集成部件就超过1300元。车架严重变形，或是损坏程度达到维修不了的程度，一辆单车就直接报废，整个成本大概是每辆车2000元。

相关链接

故意损坏共享单车，情节轻微的，依照《治安管理处罚法》予以行政处罚，情节严重或造成损失较大的，依照《刑法》第275条故意损坏公私财物罪依法追究刑事责任。

《治安管理处罚法》明确规定：对恶意破坏、毁弃、盗窃共享单车，以个人占用为目的将单车另行加锁、转移至非公共区域存放等行为，对违法行为人应当处5日以上10日以下拘留，可以并处500元以下罚款；涉及估价金额超过5000元以上，将涉嫌故意毁坏财物罪，可判3年以下有期徒刑、拘役或处罚金。

由于共享单车四处可见，便捷成为民众选择其作为出行交通工具的重要原因。很多低龄未成年人，也会使用自己或者他人的手机扫码使用共享单车，未成年人骑行共享单车的现象越加普遍。但未成年人对道路交通危险的判断、规避能力还比较弱，由此引发的交通事故也越来越多。此前就有未成年人私自扫码骑车，在骑行过程中与客车相撞发生交通事故致死的案例。同时，一些孩子在没有家长管教下，将马路当做游乐场所随意骑行、追逐，极易发生道路安全事故。

孩子骑车上路，部分家长是知情的，有的甚至还为其提供了便利。但是，一旦发生交通事故，家长作为监护人，急于监护会承担相应责任。为此，交警叔叔呼吁：家长应该做好未成年人

共享单车、共享助力车作为共享经济的一种新形态，以其便捷、环保等优势，直接改变了很多市民的出行方式。但共享单车、共享助力车对骑行人的年龄有一定的限制，未成年人骑行共享单车、助力车的行为，既危险又违法。



整理/谢瑜琳

“未满16周岁骑行共享助力车”违法

相关链接

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十二条规定：在道路上驾驶自行车、三轮车、电动自行车、残疾人机动（电动）轮椅车应当遵守下列规定：

- 驾驶自行车、三轮车必须年满12周岁；
- 驾驶电动自行车和残疾人机动轮椅车必须年满16周岁。

1965年

第一代共享单车是1965年，第一辆共享概念的自行车起源于荷兰阿姆斯特丹，他们称之为“白色自行车”计划，采用的是普通自行车，为政府公益项目，免费且不设站点，随用随还，这一举措普遍被认为是世界上最早的公共自行车系统起源，但是最后由于损坏、偷盗等问题不断出现最终迫使项目被叫停。

1995年

第二代共享单车是1995年，第一批系统化公共自行车出现在丹麦哥本哈根，为了保证监督，这次设置了固定桩式站点，引入了押金的概念，还车时退回押金即可。

1998年

第三代共享单车是1998年，欧洲的公共自行车租赁行业开始采用计算机、无限通信和互联网技术，实现了数字化管理和运营。该类型的单车采用定制化设计的车辆，设有固定桩式的站点，是用智能卡取车，前30分钟免费使用，超出时间收取少量费用。

整理/李烜娴

2016年

第四代共享单车是2016年，随着移动互联网的快速发展，以ofo为首的互联网共享单车应运而生，带动了共享经济的潮流，更加便捷的无桩共享单车开始取代有桩共享单车。

共享单车的发展史



第一阶段：

引进国外兴起的公共单车模式，由政府主导，分城市统一管理，多为有桩自行车。其中最具代表性的是杭州公共自行车。

第二阶段：

出现专门经营单车的私人企业，以承包的模式进行，单车仍以有桩为主流，这阶段最具代表性的是永安行，首创了无桩共享单车的出行模式。

第三阶段：

以ofo为首的互联网+无桩共享单车。ofo小黄车是国内首家共享单车公司，首创了无桩共享单车的出行模式，于2014年创立。用户以大学生和年轻的上班族为主，主要满足用户上下班、购物、短途旅游等需求，存在巨大的市场，并且主要在一、二线城市的人口密集区域中。

(百年党史大家学)

第七讲

中国革命新道路的探索（下）

整理/李烜娴

为了认真总结大革命失败以来的经验教训，确定革命斗争的路线和任务，1928年6月18日至7月11日，中国共产党在苏联莫斯科召开第六次全国代表大会，大会决定加强党的建设。

为了解决在农村环境中保持党和红军的先进性的问题，1929年12月下旬，在福建上杭县古田召开了红四军党的第九次代表大会并通过了古田会议决议。这个决议是党和红军建设的纲领性文献，它解决了在农村环境中，在农民为主要成分的情况下，如何从加强思想建设着手，保持党的无产阶级先锋队性质和建设无产阶级领导的新型人民军队的问题。

大革命失败以后，中国革命之所以能够坚持下来并走向复兴，关键在于找到了一条正确的革命道路。这条道路，

就是把立足点由城市转入农村，发动和依靠农民群众，在农村建立根据地，开展土地革命和各项建设事业，开展以农民为主体的长期革命战争，发展和壮大革命力量，最后占领城市，夺取全国胜利的道路。这条前人没有走过的独创的道路，是在全党的集体奋斗中开辟出来的。其中，毛泽东作出了最卓越的贡献，他不仅在实践中首先把武装斗争的重心转向农村，创造出坚持发展农村根据地的系统经验，而且在《星星之火，可以燎原》等著作中，从理论上初步对中国革命的道路问题作了阐明。

农村包围城市、武装夺取政权道路的开辟，以及有关这条道路的理论的初步阐明，是当时党内盛行的把马克思主义教条化、把共产国际决议和苏联经验神圣化的错误倾向作斗争的结果。毛

泽东同志总结这方面的经验，在《反对本本主义》一文中明确提出中国革命斗争的胜利要靠“中国同志了解中国情况”，深刻阐明了坚持辩证唯物主义思想路线、坚持理论与实际相结合原则的重要性。





如今，低碳、绿色一词逐渐成为一种时尚和趋势，共享单车也以其方便、快捷、环保的特点越来越受大家的欢迎，哈啰、美团、青桔等几个品牌相继投放至各住宅小区、商场等人员密集的场所。作为一种交通工具，共享单车

解决了很多市民“最后一公里”的出行问题，但带来便利的同时，各种不文明使用、停放等现象也日益严重。

近日，交警部门针对市民不按道路规定骑行共享单车、占用机动车道、超员超载等行为，在梅江区东山大桥、

三角地等人流密集的路段开展整治行动。行动中，执勤民警对骑行共享单车存在违法行为的群众进行耐心劝导，引导他们正确使用共享单车，从而提高群众的交通安全意识，做到共享“单车”，共享“文明”。



匪夷所思

一天晚上，住在某旅馆里的一位空姐被人枪杀。凶手是从30米外对面的屋顶用无声手枪射中她的。窗户是关着的，窗子上有一个弹洞。从这一迹象看，凶手只开了一枪。但奇怪的是，被害者的胸部和腿部都中弹了——大腿被子弹射穿，胸部也留有子弹。这样看来，凶手好像开了两枪。如果凶手开了两枪，那么另一颗子弹是从哪里射入被害者的房间呢？这颗子弹又在哪里呢？大家无法回答，于是去请教老探长，他肯

定地回答：中了一枪。

老探长为什么这样说呢？

323期答案：这个大臣想的办法是：在第一个使臣的黄金箱拿1块，第二个拿2块，第三个拿3块……第十个拿10块，都放在秤盘上，用秤一称，如果缺5钱，就是第五个使臣贪污了黄金。因为他拿的是5块，每块少一钱，所以是5钱。如果第一个使臣拿的，因为只拿了他一块黄金，所以就少一钱。这个办法是十分巧妙的。

321期获奖名单：曾爱平、张艺元、罗怡、李研芬、邹梓森、彭天羽、刘增群、黄丽媛、徐子远、赖心雪。

破案有奖启事：请扫一扫版报头二维码，关注“平安梅州”官方微信，发送你的文字答案与你的姓名至“平安梅州”参与讨论，前十位“破案”的读者可以获得精美礼品一份，获奖名单与答案将于下一期公布。

